



This project has received funding from the European Union's LIFE programme under grant agreement No 000339



LIFE SouPLess

After-LIFE plan: description of the plan for communication and ongoing activities after LIFE Task <DE.4.1>

LIFE17 ENV/NL/000339

Rev.	Date	Revision details	Originator	Allseas review	Acknowledge
A	26/04/2023	For internal review	Allseas/LKb	PWe	EU



Internal revision control			
Revision	Date	Revision details	Revised by
0	26/04/2023	For internal review	LKb

External revision control			
Revision	Date	Revision details	Revised by
A	26/04/2023	For information	LKb

© Copyright Allseas

This document is the property of Allseas and may contain confidential and proprietary information. It may not be used for any purpose other than that for which it is supplied. This document may not be wholly or partly disclosed, copied, duplicated or in any way made use of without prior written approval of Allseas.

This report reflects solely the views of its authors. The European Commission is not liable for any use that may be made of the information contained therein.



Table of Contents

1.0	PROJECT SUMMARY	4
2.0	INTRODUCTION	4
2.1	Project Scope and objectives	4
2.2	Short overview of implemented actions and locations of the systems	5
3.0	AFTER-LIFE PLAN	7
4.0	APPENDIX	8
4.1	MoM with RWS	8
4.2	MoM Shell Malaysia	10



1.0 PROJECT SUMMARY

Titel: Sustainable riverine PLastic removal and management [LIFE17 ENV/NL/000339 | Acronym: LIFE SouPLess]

Coordinating Beneficiary: Allseas Engineering B.V.

Project duration: 01/07/2028 – 31/12/2022

Project budget: 3,112,198€

Project eligible costs: 3,046,598€

EU contribution: 1,827,958€ (60% of eligible costs)

The project was also co-financed by (some are sponsoring in kind-services):

- Rijkswaterstaat
- The municipality of Rotterdam with Rotterdam circular
- Port of Rotterdam
- Spido
- BASF
- Canusa CPS
- Holcim
- Geocycle
- Boluda towage
- Standard Club

Contact details: Allseas Engineering BV, Poortweg 12, 2612 PA, DELFT
Tel. +31(0)152681800
Email: Catchy@allseas.com
Website: [River Plastics Removal - Allseas](#)

2.0 INTRODUCTION

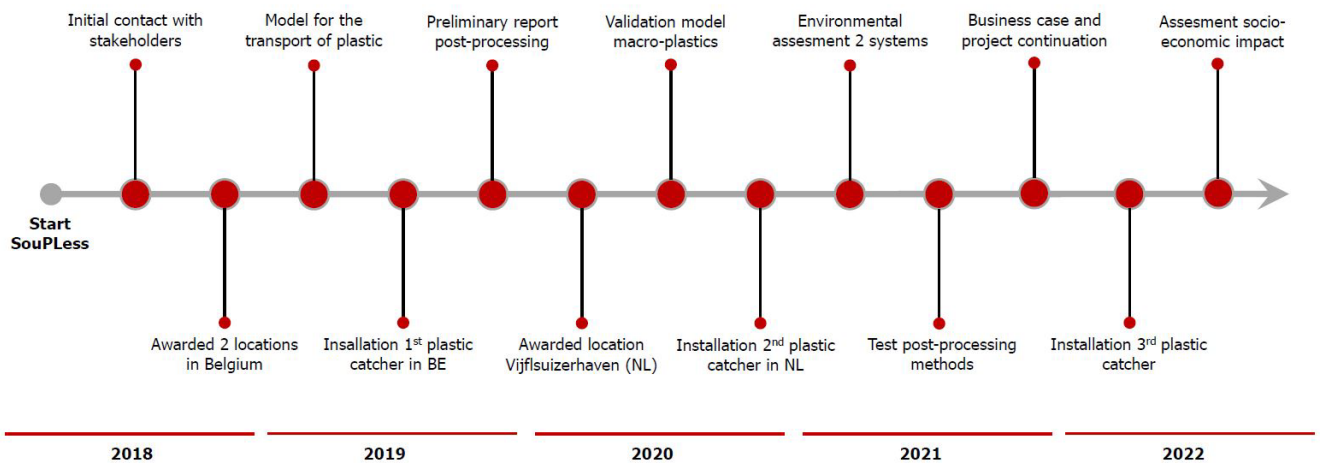
2.1 Project Scope and objectives

LIFE SouPLess will have a significant impact on biodiversity as plastic pollution poses a major threat to the species living in rivers, seas and oceans. The main goals of the project are:

- A reduction of marine macro- as well as micro-plastics by recovering the plastics in the river before they can spread to the seas and oceans.
- The protection of marine biodiversity and natural habitats by decreasing plastics present in the marine and riverine environments.
- The protection of human health by decreasing micro-plastics present in our waters.
- Supporting the (plastic) circular economy by investigating the optimal solutions for the processing of riverine plastic waste.

In a nutshell, the LIFE SouPLess project aims to:

- Design and deploy sustainable systems to catch plastics in rivers across Europe.
- Optimise the efficiency of the systems by predicting hotspots of plastic waste in rivers.
- Advise on post-processing of the collected plastic.



2.2 Short overview of implemented actions and locations of the systems

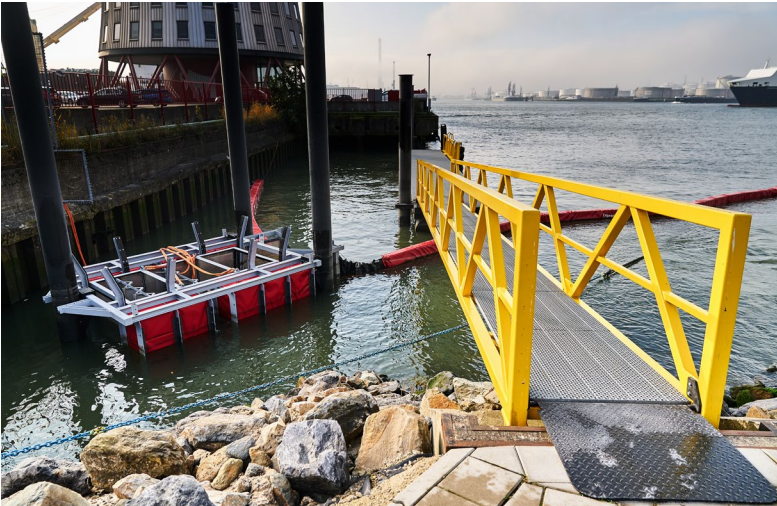
Action B1 – The development of numerical models to simulate the transport of plastics in rivers

- To investigate the effect on the transport of plastic particles
- Improve the efficiency of our collection systems
- Support choosing an adequate location for the systems
- Find trends, generate general knowledge
- Field study with own developed Sampler

Action B2 – A plastic removal system in a harbour
Patje plastic in the Doeldok, the port of Antwerp



Action B3 – A plastic removal system in a harbour with tide
Catchy in the Vijfsluizerhaven, Schiedam



Action B4 – A plastic removal system in a flowing river with tide
Catchy2 in Rotterdam





3.0 AFTER-LIFE PLAN

The following plan is encountered to continue disseminating and communicating the results of the project:

Allseas will make use of the gained knowledge during the LIFE SouPLess project regarding finding hotspot and develop solutions for plastic removal systems for the particular location when a partner is found to place another system.

The existing systems are still operational and are planned to keep operational as long as possible (which means as long as there is demand and the system can stay functional with a reasonable effort in maintenance).

- Patje Plastic (B2) is still in operation owned by the PoA. Any maintenance is their responsibility, however Allseas will provide advice if any problems occur
- Catchy (B3) is still in operation owned by Allseas. Major maintenances are currently applied, and the plan is to have the system running at least a few more years. The permit was extended to 20 years
- Catchy 2 (B4) is still in operation owned by Allseas. The permit was extended to 5 years with the intention to have the system running at least until 2024. Allseas is open to sell the system or place it at another location when requested

The collaborations with the current partners shall remain, especially with those who are supporting the operation and maintenance of the systems; Mammoet, Port of Rotterdam, Hebo, Spido and Rijkswaterstaat.

Rijkswaterstaat is still interested in the continuation of the system Catchy but also Catchy2. For the deployment of emptying of Catchy in Schiedam, RWS is giving a financial contribution but also helps with regulation questions regarding permits and is willing to collaborate for the World Harbour days 2023 for a common project. For reference the MoM of the latest meeting with RWS in Appendix 4.1.

The main focus for the After-LIFE plan is the evaluation of Catchy Mini (B6). Allseas is putting effort in keeping a close and good relationship with the marina Terschelling to evaluate the progress and results of Catchy Mini. Reference is also made to DB5.1.

Currently efforts are taken to set up a partnership with one of Allseas client Shell in Malaysia to extend the project to the Asian region where the river pollution is significantly higher than in Europe. The intention is to build a cooperation where both parties invest time and costs equally and have the support of a local network in Malaysia. A detailed plan has still to be developed. For reference the MoM of the latest conversations regarding this topic in Appendix 4.2.

In order to communicate the plastic removal project of Allseas, the same approach so far implemented shall continue. Allseas will still be in communication with RWS, PoR and GR. Those shall remain the main contacts with respect to Catchy (B3) and Catchy2 (B4), not only for the current status to continue deployment at the today's locations but also when it comes to possible relocation of the systems, like another hotspot in the Nieuwe Maas.

For the sake of scaling up the deployments of several Catchy Minis Allseas will maintain a close relationship with the harbourmaster of Terschelling. He already mentioned he has an extensive network with other marinas. The main focus is therefore to make sure that the first Catchy Mini is performing well and that Allseas is supportive in that achievement, even though any service from Allseas is free of charge. The idea is that it will result in a good reputation and give the possibilities to have other marinas interested. Allseas still has to decide if they will sell the design (fabrication extern in charge of the marina) or the system (fabrication intern/extern in charge of Allseas).



4.0 APPENDIX

4.1 MoM with RWS

MINUTES OF MEETING



Purpose of meeting : Overeenkomst Lediging Vangsystem Catchy – stand van zaken
 Job no./Ref. : 709066
 Location : Kantoor Laan op Zuid, Rotterdam
 Date : 19 April 2023
 Meeting attended by : Karen van Burg, Eveline van der Feijst, Hanneke van der Bij, Lars de Koning, Laura Klinkenberg
 MoM written by : Laura Klinkenberg
 MoM approved by : NA
 Distribution : Attendees and Teun Steenkamp
 Date of distribution : 19 April 2023

Item	Description	Action	Deadline
Voorstelronde	Karen van Burg en Eveline van der Feijst werken voor WNZ (West Nederland Zuid), de regionale instantie van RWS, Hanneke van der Bij werkt voor WVL (Water Verkeer en leefomgeving), de landelijke instantie van RWS als Adviseur Aanpak Zwerfafval	Info	
Samenwerking en status	<p>In December 2021 is besloten over een financiële bijdrage van RWS aan de lediging van het vangstsystem Catchy in Vijfsluizerhaven en in April 2022 is een overeenkomst getekend tussen RWS en Allseas die in kort het volgende inhoud:</p> <ul style="list-style-type: none"> De overeenkomst loopt van 01-01-2022 tot uiterlijk 31/12/2023 Allseas ledigt het system zo vaak nodig (iedere +/- 3 maanden), het afval wordt in bid bag opgeslagen en gewicht en datum worden noteert; de data wordt gestuurd naar Karen van Burg Elk jaar zullen er twee facturen worden gestuurd naar RWS, in Juli en in November met een lumpsum van 7490€ per jaar excl. BTW <p>In Juni 2022 is de eerste factuur gestuurd en is er een rapport gestuurd. In November (29-11-2022) is een email gestuurd met de mededeling, dat er geen factuur gestuurd wordt omdat het systeem voor een grote onderhoud uit het water is gehaald en een tijd niet operationeel zou zijn. Catchy is sinds Oktober 2022 in der onderhoudsperiode. Ter info, de volgende reparaties zijn al uitgevoerd:</p> <ol style="list-style-type: none"> Beide kooien (het systeem heeft twee kooien, die telkens gewisseld worden) zijn schoon gemaakt en op nieuw geverfd waar nodig Het drijvend frame is uit het water gehaald, schoon gemaakt, geverfd waar nodig en is voorzien van helemaal nieuwe drijvers. Er is investeert in nog duurzamer materiaal. De vangarm/afleider die door de storm beschadigd was is uitgehaald Frame en kooi zijn weer terug in het water geplaatst <p>De volgende werkzaamheden zijn nog uitstaand:</p> <ol style="list-style-type: none"> Installatie van de nieuwe afleider (zal gedaan worden door hebo en de afleider wordt dezelfde die ook bij Catchy2 al goed werk) Het slaan van een pal die als ankerpunt dient voor de afleider; de oude pal is onverwacht door DFDS weggehaald 	Info	
Aandachtpunten	<p>De volgende punten zijn besproken:</p> <ul style="list-style-type: none"> Allseas heeft alle voorbereiding getroffen om het system weer werkend te hebben maar moet nu wachten op het akkoord van Rijksvastgoedbedrijf. 	Info	



MINUTES OF MEETING



	<ul style="list-style-type: none"> Allseas heeft niet de capaciteit om afval te sorteren, dit was ook de reden hoezo het niet in de overeenkomst staat. Het beheer van het systeem is al tijd en kostintensief. Het 6 maanden opslaan van de vangst op BOYS betekend dat er twee keer afvaltransport moet gebeuren en het neemt plek in beslag. Als er niks met het afval gebeurt, zou een betere manier kunnen zijn om het direct naar de locatie van hebo te brengen en samen te voegen met de vangst van het vangstsystem Catchy2 in Rotterdam wat later naar Geocycle gaat in de post-processing van cementfabricage bij Holcim. Beide partijen, RWS en Allseas, hopen dat er zo snel mogelijk een pal kan komen en het systeem vanaf Mei 2023 weer werkend is. Dan zou rond Augustus weer de eerstvolgende lediging zijn, op dit moment zal op nieuw besproken worden wat met het afval zal gebeuren. RWS gaf aan dat ze mee willen denken over de afvalverwerking en ook open staan voor een ander partij (zoals Gemeente Schiedam) als beheerder van het system De overeenkomst zal verlengd worden naar 2024, dit moet intern binnen RWS nog uitgezocht worden Op 15 Juni vindt een COPP-vergadering plaats, die een nuttige netwerk en informatie-uitwisseling kan bieden ook meet betrekking tot afvalverwerking, Karen zal de uitnodiging aan Laura sturen zodat Allseas de kans heeft deel te nemen RWS gaf aan dat er een <i>living lab</i> is die naast de COPP bezig is met het opzetten van een groot sorteer centrum -> <i>hier graag wat meer informatie over sturen</i> Allseas deelt nog de gewichten van de vangst van 2022 	<p>Allseas en RWS</p> <p>RWS</p> <p>Karen</p> <p>Karen Laura</p>	<p>August '23</p> <p>Sept '23</p> <p>19-04-2023</p>
--	---	--	---



4.2 MoM Shell Malaysia

MINUTES OF MEETING



Purpose of meeting : Update Malaysia prospect
 Job no./Ref. : /
 Location : Teams Meeting
 Date : 12 April 2023
 Meeting attended by : Allard Heerema
 MoM written by : Steenkamp, Teun
 MoM approved by : /
 Distribution :
 Date of distribution :

Item	Description	Action	Deadline
Summary of status	<p>Last quarter 2022 Shell was notified about possible Malaysian opportunities for plastic recovery. Resonance with Shell.</p> <p>No concise reactions after Allard sent PDS files and extras. Shell appointed this to first aiming to further complete the TIMI project, not to reluctance.</p> <p><u>Concept Allard's perspective:</u> Use the coming months to broaden a concept plan with Shell. Shape possible approaches and estimate costs. Possible involvement of Petronas. Utilising local fabrication yards and coaters. High potential for a plastic recovery project in Malaysia, first hand perspective in direct pollution. Miri river or KLCC River of Life preference.</p> <p>Shell is a very important player in Malaysian economy.</p>	None	x
Network	Allseas has several Malaysian employees. Involve them in the process. Essential to networking and industry experience.	AH; TSk; LKb	x
Team	Involve a Shell employee in directly in initiation of the plan	Shell	x
Ocean Cleanup	Ocean Cleanup is active in Malaysia. Detailed information lacks in NL about these projects. Local specifics (performance, public opinion, process, etc.) needed.	AH	30 April 2023
Proposal	<p>Proposal for a <u>research project</u> done for Edward.</p> <p>Scenaria sketches, cost estimation, possibilities, location, partnership with shell. This needs to be elaborated in a report.</p>	TSk	12 May 2023
Questions	<ol style="list-style-type: none"> 1. Isn't Petronas a competitor of Shell? 2. What is the timeline for direct involvement of Shell? 3. 		