

AD Rotterdam-Oost

► Offshorebedrijf Allseas neemt Catchy 2 in gebruik



▲ Allseas-topman Edward Heerema met op de achtergrond de Catchy 2. FOTO: JAN KOK

Plasticvanger aan het werk in de stad

Als offshorebedrijf Allseas iets bouwt, is het meestal niet te missen: denk aan de Pioneering Spirit, het grootste schip ter wereld. Maar een van hun laatste vindingen zie je makkelijk over het hoofd. Een plasticvanger, aan de voet van de Erasmusbrug.

Sander van der Werff
Rotterdam

CEO Edward Heerema, die in het buitenland woont en zelden op de voorgrond treedt, was er speciaal voor naar Rotterdam gekomen. Het bedrijf dat hij in 1985 oprichtte, legt overal ter wereld pijpleidingen op zee en verwijdert afgedankte olie- en gasplatforms. Daarvoor beschikt Allseas over gigantische schepen. Met de Pioneering Spirit - 382 meter lang, 124 meter breed - verbrak het bedrijf alle records.

Maar het feestje dat gisteren werd gevierd aan boord van Spido-schip Prinses Amalia ging niet over een groot schip. Aanleiding

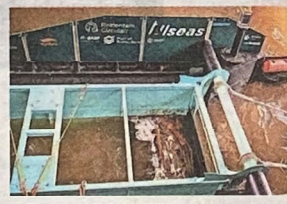
was de ingebruikname van de Catchy 2, een voor Heerema-begrippen minuscule installatie. Zelfs als je op het Willemsplein staat, kijk je er makkelijk over de drijfafvalvanger heen.

Vissenbuiken

Het opvangsysteem, links van de Spido, bestaat uit twee drijfarmen die het afval op en onder het wateroppervlak richting een kooi geleiden. Aan weerszijden van die kooi zitten speciale kleppen, die voorkomen dat de troep terug de Nieuwe Maas in stroomt, richting de Noordzee. Het opgevangen plastic krijgt een nieuwe functie: het eindigt als wapening in betonblokken die kades beschermen.

Als plastic lang in het water ligt, valt het uiteen in kleine deeltjes en

In Azië, Afrika en Zuid-Amerika is het probleem nog veel groter
- Edward Heerema



▲ De Catchy 2 blijft zeker een jaar onder de Erasmusbrug liggen. FOTO: JAN KOK

ontstaat er grote schade aan het ecosysteem. Heerema maakt zich grote zorgen over die plastic soup in zeeën en rivieren, zegt de topman. Tijdens een liefdadigheidsdiner in Schotland, een jaar of twaalf geleden, maakte hij voor het eerst kennis met de ernstige gevolgen voor de natuur.

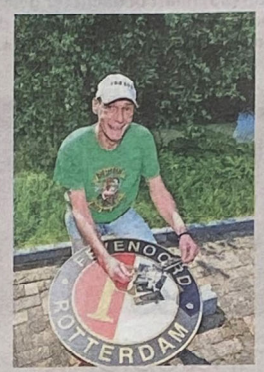
„Bij dat diner werd een film getoond over vervuiling van het water: je zag plasticresten in de buik van vogels en vissen en een schildpad met een stuk plastic om zijn nek. Heel bekend was dat probleem toen nog niet, maar het greep ons wel aan. 'Daar moet toch iets tegen te doen zijn', zei ik tegen mijn vrouw.”
Terug op het hoofdkantoor in

Delft zet Heerema vijf ingenieurs aan het werk, onder wie zijn dochter. Na jaren van rekenen, tekenen, bouwen en testen maakten zij hun eerste installatie voor de haven van Antwerpen. De tweede ligt sinds 2020 in de Vijfsluizerhaven, de haven bij de Beneluxtunnel in Schiedam. Daar wordt elke maand ongeveer tweehonderd kilo afval opgevisst.

Nummer drie

De ingebruikname van nummer drie smaakt naar meer, zegt Heerema. Wat hem betreft gaat Allseas nog veel meer en veel grotere afvalvangers maken. „Zeker in rivieren in Azië, Afrika en Zuid-Amerika zouden die goed van pas komen. Daar is dit probleem nog veel groter.”

Heerema wil de productie opvoeren als er ook andere partijen aan boord stappen. Bij de Catchy 2 kreeg Allseas steun van onder meer de gemeente Rotterdam, het Havenbedrijf en de Europese Unie. Een verdienmodel hoeft het niet te worden. „Hier verdient je helemaal niets mee. Dit is zuiver idealisme. Samen kunnen we het verschil maken.”



Supporter Cor blikt terug

Hij was er in 1991 en gaat nu weer mee naar Tirana. ► P2&3



'Corona is nog niet weg'

Het is nu rustig, maar de GGD blijft paraat. ► P4



Huis van een eeuw oud

Er hangt een Franse sfeer in deze woning. ► P8&9