

Edward Heerema werkt hard aan grotere variant Pioneering Spirit

Oprichter Allseas laat zich niet afschrikken door moeilijke tijden

Pieter Lalkens
Rotterdam

Edward Heerema, oprichter en eigenaar van offshorebedrijf Allseas, laat zich niet afschrikken door de moeilijke tijden in de offshore-industrie. Na de € 2,6 mrd kostende Pioneering Spirit werkt hij door aan plannen voor een nieuw en nog groter megaschip, de Amazing Grace.

'Elke week vergaderen we over het nieuwe schip. Over dit soort concepten moet je echt lang nadenken', aldus Heerema maandagavond in de marge van het maritieme gala in Rotterdam. Als het meezit, zou de bouw over drie of vier jaar kunnen beginnen.

Tijdens het jaarlijkse gala worden onderscheidingen uitgereikt voor de beste innovaties in de maritieme sector. Een opgetogen Heerema ontving een bijzondere onderscheiding voor het bedenken van en het geloof in de toepassing van de Pioneering Spirit.

Dit grootste schip ter wereld kan door een innovatieve heftechnologie boorplatforms sneller en veiliger ontmantelen of installeren dan met de traditionele methodiek gebeurt. Verder is het geschikt voor het leggen van pijpleidingen op de zeebodem.

De Pioneering Spirit kan 48.000 ton heffen, de Amazing Grace zou 72.000 ton aan moeten kunnen. De extra hefkracht is nodig om nog grotere en zwaardere offshore-installaties te kunnen ontmantelen of installeren. Het nieuwe schip is 160 meter breed, de Pioneering Spirit 124 meter.

De volhardendheid van Heerema is opmerkelijk, want in de markt heerste — of heerst bij sommigen nog steeds — scepsis of hij de grote investering ooit terug zal verdienen. Bij het aanvaarden van de onderscheiding zei hij daar vijftien tot achttien jaar voor nodig te hebben. 'We hebben geluk gehad dat ons snel een aantal opdrachten werd gegund.'

Het schip werd operationeel op het moment dat de offshoremarkt door de lage olieprijs in een zware crisis belandde. Olie-maatschappijen stellen daardoor investeringen uit, waardoor toeleverende offshorebedrijven nauwelijks nog opdrachten krijgen. Door de scherpe concurrentie zijn de prijzen waartegen werk

Nieuw schip Amazing Grace moet dankzij extra hefkracht grotere en zwaardere installaties aankunnen



“
‘We hebben geluk gehad dat ons al snel een aantal grote opdrachten werd gegund’

Edward Heerema

wordt binnengehaald laag of op zijn best redelijk. 'Van het grote geld verdienen is nog geen sprake, daarvoor is het schip te duur. Zo'n schip bouw je echter voor de lange termijn. De Pioneering Spirit moet zeker 30 jaar mee.'

Vooraf het leggen van pijpleidingen van Turk Stream (in de Zwarte Zee) en Nord Stream (Baltische Zee) zijn cruciaal voor Allseas. 'Dergelijke opdrachten komen eens in de vijftien jaar voorbij', aldus Heerema. 'We kregen de opdrachten omdat we met de Pioneering Spirit als enige in staat zijn deze zware pijpleidingen zo snel en zo diep op de bodem van de zee te leggen.'

Heerema erkent dat mensen in zijn omgeving twijfelden over de toekomst van de Pioneering Spirit. 'Maar ik ben er in blijven geloven. Er zijn vaker crises in de

Oprichter en ceo van offshorebedrijf Allseas, Edward Heerema, denkt investering in Pioneering Spirit in 15 tot 18 jaar terug te verdienen.

FOTO: ROB HUIBERS/HH

offshore geweest. Hoewel deze wel erg diep is en lang duurt.'

Hij heeft vertrouwen in de toekomst, omdat oliebedrijven een manier hebben gevonden om bij een olieprijs van \$ 50 per vat toch investeringen te doen. 'Vroeger werden projecten heel zwaar uitgevoerd, met veel back-upsystemen voor als een storing optrad in de uitvoering. Daardoor was sprake van een grote complexiteit', aldus Heerema. 'Tegenwoordig wordt een project eenvoudiger opgezet en uitgevoerd.'

Heerema maakt zich geen zorgen over een snel einde aan het fossiele tijdperk. 'Olie en gas zijn zeker nog twintig of dertig jaar hard nodig.' Na de ontmanteling van twee olieplatforms zal de Pioneering Spirit in juni volgend jaar voor het eerst een olieplatform installeren, voor Statoil.