

Catamaran die platformen uit zee plukt

Grootste schip ter wereld wordt in Rotterdamse haven afgemaakt

Niels Markus

Het zicht is minder door het slechte weer, maar al van ver is te zien dat de Pieter Schelte geen schip is zoals het elke dag de haven in vaart. Met nog geen dertig kilometer per uur schuift de varende vesting langzaam naar de havenmond van Rotterdam. Het kanaal naar de Maasvlakte kan te maar net door, aan weerszijden blijft zo'n twintig meter over.

De Pieter Schelte van offshorebedrijf Allseas is met een lengte van 382 meter en een breedte van 124 meter het grootste schip ter wereld. In feite is het een enorme catamaran. 27 jaar geleden was het idee twee supertankers met elkaar te verbinden. Dat werd toch nieuwbouw.

Allseas bouwde het 2,4 miljard euro kostende schip 'op speculatie', vertelt woordvoerder Jeroen Hagelstein. Directeur Edward Heerema wist dat de toen nieuwe olieplatformen in de Noordzee, na een jaar of dertig moesten worden afgebroken. Pieter Schelte is daarvoor een gereedschapskist. Het schip kan in één keer de bovenkant van een boorplatform aftillen en aan boord demonteren. De hefcapaciteit bedraagt 48.000 ton.

De dertien grootste platformen in de Noordzee – in de golf van Mexico staan meer van die reuzen – kan het schip niet aan. Daarom wordt al aan een opvolger gewerkt.

Als de Pieter Schelte geen boorplatforms uit zee hoeft te plukken, kan hij ook pijpen leggen in de diepzee. Een zo'n miljardenklus die was bijvoorbeeld – Poetins South Stream-

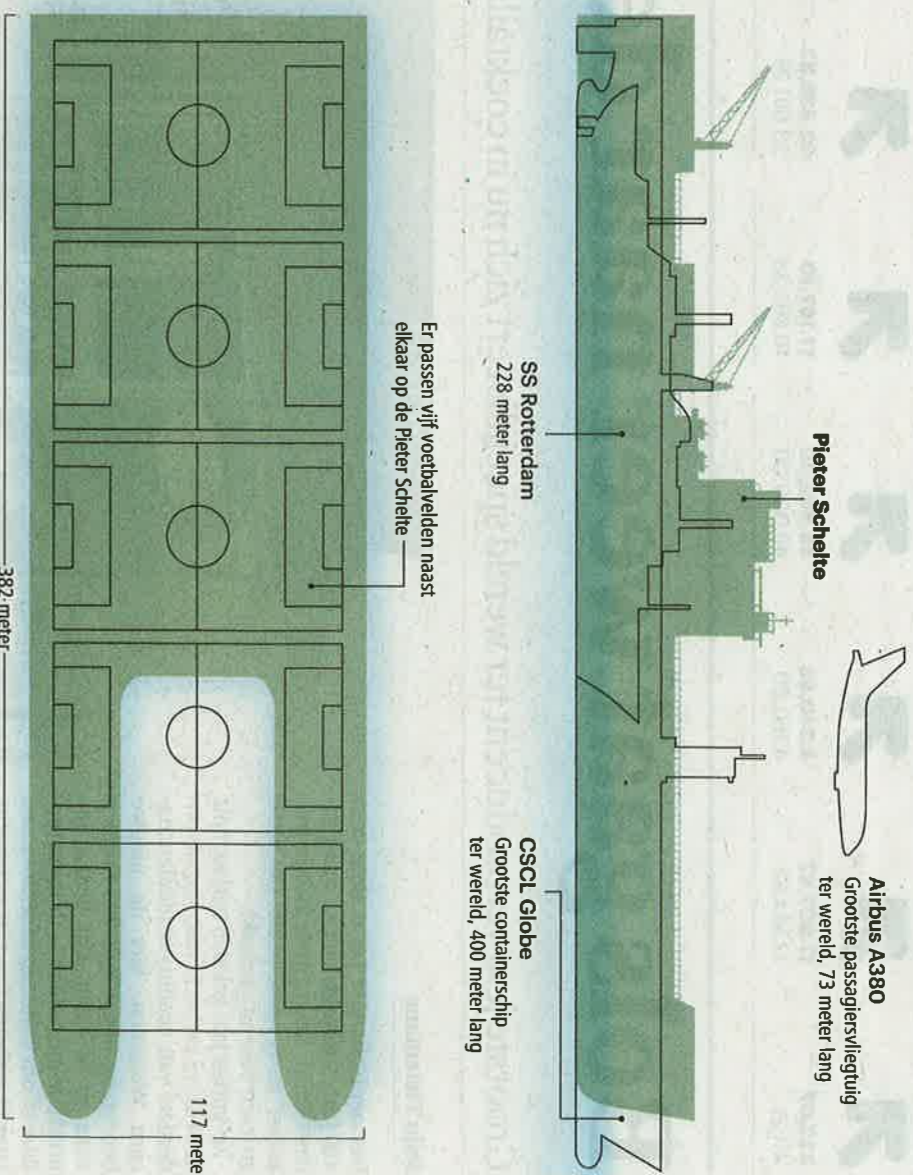
olieleiding – gaat waarschijnlijk niet door. Ben strop? Jammer is het wel, zegt Hagelstein. "Maar het schip terugverdiene is niet het doel. Wij zijn een familiebedrijf zonder aandeelhouders. De instreek was innovatie en technische grenzen verleggen." Nadat directeur Heerema werd opgelicht (zie kader) is het schip grotendeels uit eigen zak gefinancierd.

Tot met maken honderden werkmens het schip af in de Alexiahaven, een enorme plas op Maasvlakte 2 waar ooit containerterminals moesten komen. De haven werd uitgediept voor de Pieter Schelte. Het Havenbedrijf wil meer offshore-activiteiten naar de Maasvlakte halen. De ruimte is er, voorlopig komen er geen containerterminals bij en in de olie en chemie gaat het niet zo best. Offshore brengt geld op. Bij het afmaken van de Pieter Schelte zijn 440 Nederlandse bedrijven betrokken.

Recordweek

De Pieter Schelte ligt nog maar net op zijn plek als het volgende recordschip de Rotterdamse haven binnenvaart. Morgen komt de CSCL Globe naar de Maasvlakte, het grootste containerschip ter wereld. De containerreus is 400 meter lang en 58,6 meter breed, en zal voor het eerst containers laden en lossen in Rotterdam. Het schip kan er 19.000 vervoeren. Een nieuwe recordhouder, die 224 extra containers mee kan nemen, gaat over een paar maanden alweer in de vaart.

Het grootste schip ter wereld



De Pieter Schelte wordt verwelkomd in Rotterdam. FOTO ROB HUIBERS

De naamgever van het schip, Pieter Schelte, is omstreden

De Pieter Schelte is vernoemd naar de vader van Allseasoprichter Edward Heerema: Pieter Schelte Heerema (1908). De familiegeschiedenis is roerig en Pieter Schelte Heerema is omstreden. In de Tweede Wereldoorlog zit hij bij de Waffen-SS, en strijdt mee aan het Oostfront. Na de oorlog weet hij in ieder geval de rechter te overtuigen dat hij een tijd in het verzet heeft gezeten, waardoor hij strafvermindering krijgt.

Als hij in 1947 vrijkomt, vertrekt Heerema naar Venezuela. Hij richt een bedrijf op dat gespecialiseerd is in het maken van zeewaterbestendige betonpalen.

Het leidt, terug in Nederland, tot de oprichting van Heerema Engineering Service. Het offshorebedrijf groeit snel door het installeren van olieplatformen en het ver-

vaardigen van kraanschepen.

Als vader Heerema in 1981 overlijdt en het bedrijf nalaat aan Edward, breekt al gauw een machtsstrijd uit tussen zijn vijf zoons. Edward Heerema wordt als directeur afgezet en richt Allseas op. Daarna koopt Pieter Heerema zijn vier broers uit. Naar verluidt kost hem dat 1 miljard euro. In de daaropvolgende jaren bestrijden Pieter en Edward elkaar. Om beurtten bouwen ze een record-offshore-schip. Megaschip Pieter Schelte is Edwards eerbetoon aan zijn vader.

Allseas zegt begrip te hebben voor mensen die moeite hebben dat het schip naar een voormalig SS'er is genoemd. "Maar daarnaast was hij een offshore-pionier. En dit schip is ook een pionier", verklaart woordvoerder Jeroen Hagelstein van het bedrijf.

Gefopt door Maltees

Scheepsmagnaat Edward Heerema tuinde met open ogen in de valstrik van een oplichter, reconstrueerde *Het Financieel Dagblad* onlangs. De Maltees Paul Sultana beloofde hem 1,3 miljard euro – precies de prijs van de Pieter Schelte – als hij 100 miljoen euro zou overmaken. Die som zou Sultana investeren in afgeprijsde schuldpapieren. Volgens de oplichter stunden het Vaticaan en de Amerikaanse centrale bank de financieringsconstructie. Ook de Verenigde Naties zou via Sultana geld voor humanitaire missies in waarde vermeerderen.

Na een ontmoeting met Sultana in een luxe privéclub en ondanks waarschuwingen van zijn financieel directeur, maakte Edward Heerema de 100 miljoen euro over. Dankzij een Britse rechercheur die het geld daarna rondgesluisd zag worden, raakte slechts 12 miljoen euro verloren. De rest krijgt Heerema terug.



KOOPJEDEAL.NL

AANBIEDING ALLEEN VANDAAG GELDIG

Zitzakken in 20 kleuren – Ook geschikt voor buiten!

Profiteer vandaag van FLINKE korting

- ✓ Beschikbaar in 20 mooie tinten
- ✓ Onzettend comfortabel
- ✓ Staat leuk in de woon- / slaapkamer
- ✓ Ook leuk voor op kantoor
- ✓ Makkelijk schoon te houden
- ✓ Ideaal formaat: 100 x 150 cm

€ Adviesprijs **€ 69,95**

📈 Korting **64%**

👤 U bespaart **€ 45,-**

Slechts € 24,95



SURF SNEL NAAR WWW.KOOPJEDEAL.NL