

Supercatamaran Pieter Schelte onder grote belangstelling verwelkomt

# Recordschip komt aan in Rotterdam

door Charles Sanders

**ROTTERDAM •** Het schip dat alle wereldrecords breekt, is na een reis van zeven weken vanuit Zuid-Korea in Rotterdam gearriveerd.

Acht voetbalvelden groot is de *Pieter Schelte* van de Nederlandse rederij Allseas. De reus voer gisteren onder massale belangstelling de Alexshaven op de Tweede Maasvlakte binnen.

Op de majestueuze brug van de 382 meter lange en 124 meter brede supercatamaran sneed eigenaar Edward Heerema met echtgenote Poulien en kapitein Carlo Floor een speciaal door chef-kok Godfried Hendrikk gebakken taart in de vorm van de Pieter Schelte aan.

Hier gingen 27 jaren van financiering, planning en voortdurend veranderende bouwplannen aan vooraf, maar nu is het er dan, aldus Heerema. „Het is een prachtig schip, ik heb al een nacht aan boord geslapen. Still, snel, schoon. Ik ben een trots mens.”

De Pieter Schelte is met een waterverplaatsing van maximaal een miljoen ton niet alleen 's werelds grootste, maar ook het duurste niet-militaire vaartuig ter wereld. De bouw kostte 2,4 miljard euro en innovatie is het toverwoord voor het unieke Nederlandse ontwerp.

## Boortorens

Zo gaat de Pieter Schelte afgeankte boortorens met gewichten tot 48.000 ton - vergelijkbaar met zes Eiffeltorens - in één keer van de zeebodem op tillen en aan wal brengen. Olie- en gasleidingen kunnen in



De enorme catamaran Pieter Schelte is gisteren bij slecht weer de haven van Rotterdam binnengelopen.

FOTOS: JOHANNES DALHUIJSEN

hoog tempo op 3400 meter diepte worden geleid.

Het staalje Hollands glorie werd voor de komst naar Rotterdam door een enkele keer bekrispeld vanwege de naam. De Pieter Schelte is vernoemd naar de vader van Allseas-topman Edward Heerema. Een offshorepionier die mondiaal wordt genoemd vanwege zijn uitvindingen, maar in de Tweede Wereldoorlog enige tijd voor de Duitse bezetter werkte.

**Reus tilt in één keer boortorens van de zeebodem**

De familie Heerema nam lang geleden al afstand van dat oorlogsverleden en in joodse kring is nauwelijks verzet tegen de naamgeving. Internationaal is er slechts waardering voor de uitgekomen droom van Edward Heerema.

Want dankzij zijn schip worden zeeën en oceanen straks veiliger. Al komende zomer zal de 571-koppige bemanning afgedankte boortorens uit de Noordzee plukken en afvoeren.

Kapitein Carlo Floor voert het Allseas-paradevaartje van de Zuid-Koreaanse werv naar ons land. „Tweede kapitein Fred Begtop heeft op een simulator getraind hoe het schip zich gedraagt in stromingen en ondiep water, ook om de speciaal voor onze komst uitgebaggerde Alexshaven in te kunnen. Ze vaart gemakkelijk, mede dankzij die twaalf schroeven en negen dieselmotoren in vier afzonderlijke machinerokamers.”

Tijdens de lange reis naar Nederland werd de Pieter Schelte niet gehinderd door piraten, al leken zeeroovers één keer dichtbij. „Maar dat waren Koreaanse vissers, zo bleek uiteindelijk”, aldus de



Edward Heerema geniet met chef machinekamer Harm de Witt van het kabaal in een van de vier machinekamers aan boord van het superschip.

**Radio Veronica betaalde te veel voor FM-pakket**

Van onze tv-redactie

**DEN HAAG •** Radio Veronica heeft te veel betaald voor zijn etherfrequentie.

Dat blijkt uit een uitspraak van het College van Beroep voor het bedrijfsleven (Cbb) in een aantal hoger beroepen inzake vergunningen voor commerciële radio-omroep.

Radio Veronica, eigendom van Telegraf Media Groep, betaalde eenmalig 20,3 miljoen euro aan het Rijk voor de verlenging van de FM-vergunning van 2011 tot 2017, maar deze waardebepaling kent volgens het Cbb een 'wezenlijk gebrek'. Zo is geen rekening gehouden met het feit dat Radio Veronica verplicht is om op gezette tijden gouwe ouwepopmuziek te draaien, waardoor het FM-etherpakket minder waard zou zijn. Het ministerie van Economische Zaken moet het nu hervarderen.

Topman Erik de Zwart van Radio Veronica is blij met de uitspraak. Moederbedrijf TMG wil eerst het vonnis bestuderen.



(links), chef-kok Godfried Hendrikk en kapitein Carlo Floor

Regtop

Eigenaar Edward Heerema en zijn vrouw Poulien de taart aan bij aankomst in Nederlandse wateren. Tweede kapitein Fred Begtop

Scherpschutters

Rederij Allseas vaart onder Panamense vlag en heeft in risicogebieden Israëlische scherpshutters aan boord. Eigenaar Edward Heerema: „Vandaar geen rood-wit-blauw in de mast.

**'Kieft' verslaat looming**

**AMSTERDAM •** Het boek *Kieft* van journalist Michel van Egmond is de bestverkochte titel van vorig jaar.

Van het boek over voormalig profvoetballer Wim Kieft gingen 159.163 exemplaren over de toonbank. Van Egmond won vorig jaar ook de NS Publieksprijs met zijn relaas over Kieft.

Op de tweede plaats staat *Rand-It!* van de Amerikaanse Colleen Dorsey. Het boek rond de loomingsrage (sieraden knutselen van elastiekjes) is voorral in de zomer flink ver-

**BELANGRIJKE VEILIGHEIDSWAARSCHUWING**

**DISNEY MUZIEKSET DOC MCSTUFFINS EN PRINCESS**

De Doc McStuffins en Princess muzieksetjes van Disney voldoen niet aan onze kwaliteitsbeisen. Het risico bestaat dat de zeeschokke tip van het kunststof xylofoonstokje loslaat. Dit kan bij jonge kinderen verslikingsgevaar opleveren. Het xylofoonstokje maakt onderdeel uit van een 11-delig muzieksat. Op de kunststof muziekinstrumenten staan de Disneyfiguren Doc McStuffins of de prinsessen afgebeeld. De muzieksetjes zijn vanaf 23 september 2014 voor € 12,99 exclusief in de Trekspeelster-winkels verkocht. Op de verpakking staat de EAN-code: 887554279283 of 887554286887.

Als u in het bezit bent van één van deze muzieksetjes, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan en breng deze terug naar één van de Trekspeelster-winkels. Bij inlevering van het artikel wordt het aankoopbedrag uiteraard volledig vergoed.

Voor meer informatie kan telefonisch contact worden opgenomen met de gratis servicelijn, telefoonnummer 0800 1211.

Singleton Trading LTD, 31 Sackville Street, Manchester, UK stelt hoge eisen aan de kwaliteit en veiligheid van haar producten en biedt haar vernieuwingsideeën aan voor dit ongemaakt.

9 januari 2015

**Het Nieuwe Nietsdoen**

Voorjaars-tipi!

Een geweldige boekje! €14,95

Morgen in De Telegraaf

**Kampeerkraant**

TOP CAMPING RESORTS EN BUNGALOW PARKS